

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:

Pe un an LEI 700
Pe șase luni 350
Instituții, Cluburi și Proprietari . . . 2000
Un număr vechi 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU

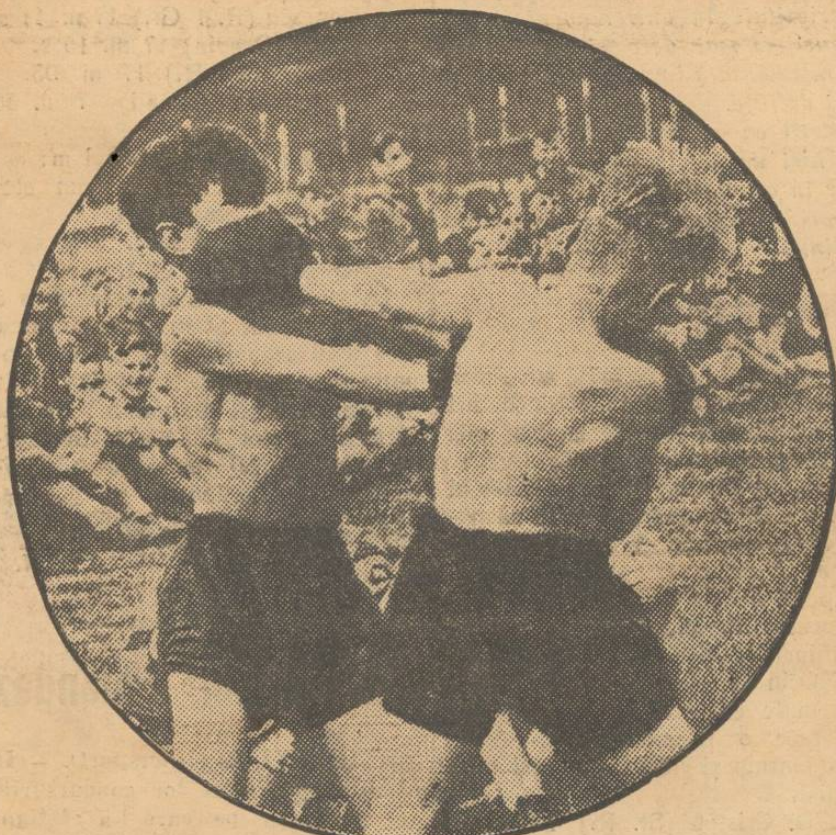
Director: AL. MUNTEANU

Prim Redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON { Direcția 3.26.60.
Administrația . . . 3.26.60.
Redacția 3.26.60.

Tineretea...



IN GERMANIA S'AU FACUT ȘCOLI DE BOX SPECIALE PENTRU COPIL IN OLISEUL NOSTRU DOI VIITORI CAMPIONI ISI MASOARA FORTELE

Mari schimbări în compunerea Comisiei de Selecție

D. Liviu Iuga va rămâne președinte al Comisiei

Chestiunea compunerii Comisiei de selecție va fi obiectul unei discuții mai ample într-o ședință importantă a Comitetului Federal. După cum suntem informați se vor produce schimbări în compunerea comisiei.

Chestiunea aceasta va fi examinată de d. V. V. Tilea în cursul vacanței.

Comisia de selecție era destinată unor transformări încă de mult înaintea turneului baltic.

Câteva păreri oficiale ne-au lăsat să înțelegem că transformarea care se va produce în curând corespunde unui proiect vechi.

Ca anticipare putem doar menționa că d. Liviu Iuga va rămâne mai departe președintele comisiei.

Antrenorul Chinezului sosește săptămâna viitoare la Timișoara

Obitz a fost selecționat de nenumărate ori în echipa Ungariei

Se știe că pentru sezonul viitor Chinezul a angajat un nou antrenor în persoana fostului jucător internațional ungar Obitz. Acesta a jucat mult timp în formația pestană Ferencvaros și a fost selecționat de nenumărate ori în echipa națională.

Obitz va sosi în Timișoara în cursul săptămânii viitoare, când va începe antrenamentul.

Se crede că prin aducerea acestui antrenor, Chinezul va reuși în viitorul sezon să obțină rezultate mai bune decât în trecut.



EDUCAȚIA FIZICĂ NU ESTE O VORBA GOALA IN ANGLIA. PE WIMBLEY-STADION A AVUT LOC DE CURAND O IMPOZANTA SERBARE ATLETICĂ. IN OLISEUL NOSTRU «THE BRITISH ASSOCIATION PHYSICAL TRAINING» DEFILEAZA IN FAȚA REGELUI GEORGE VI

București-Paris în 36 de ore

Va reuși d. av. Traian Scurtu să doboare recordul automobilistic de viteză?

Astă seară echipajul format din d-nii av. Scurtu, Const. Voluntaru și redactorul de specialitate al „Gazetei Sporturilor” părăsește Capitala

Un nou echipaj românesc va începe astăzi goana pentru îmbunătățirea recordului automobilist de viteză, pe distanța București-Paris. Pregătită în taină, fără surle, fără trompele, încercarea de rădă temeritate urmează să conducă la legarea celor două capitale în timp de 36 ore. Deci, toată fuga se va reduce la o zi jumătate, timp în care — cu câteva decenii în urmă — nu se putea străbate România, dela un hotar la celălalt.

Secolul vitezei își spune cuvântul și dacă tentativa va fi încununată de succes, se vor găsi desigur și alți automobilisti cari vor încerca să demonstreze că nu s'a ajuns la capătul posibilităților.

Mai repede, tot mai repede, aceasta este deviza sportivilor de rasă și nu încapă îndoială ca tentativele se vor înmulți.

Av. Traian Scurtu

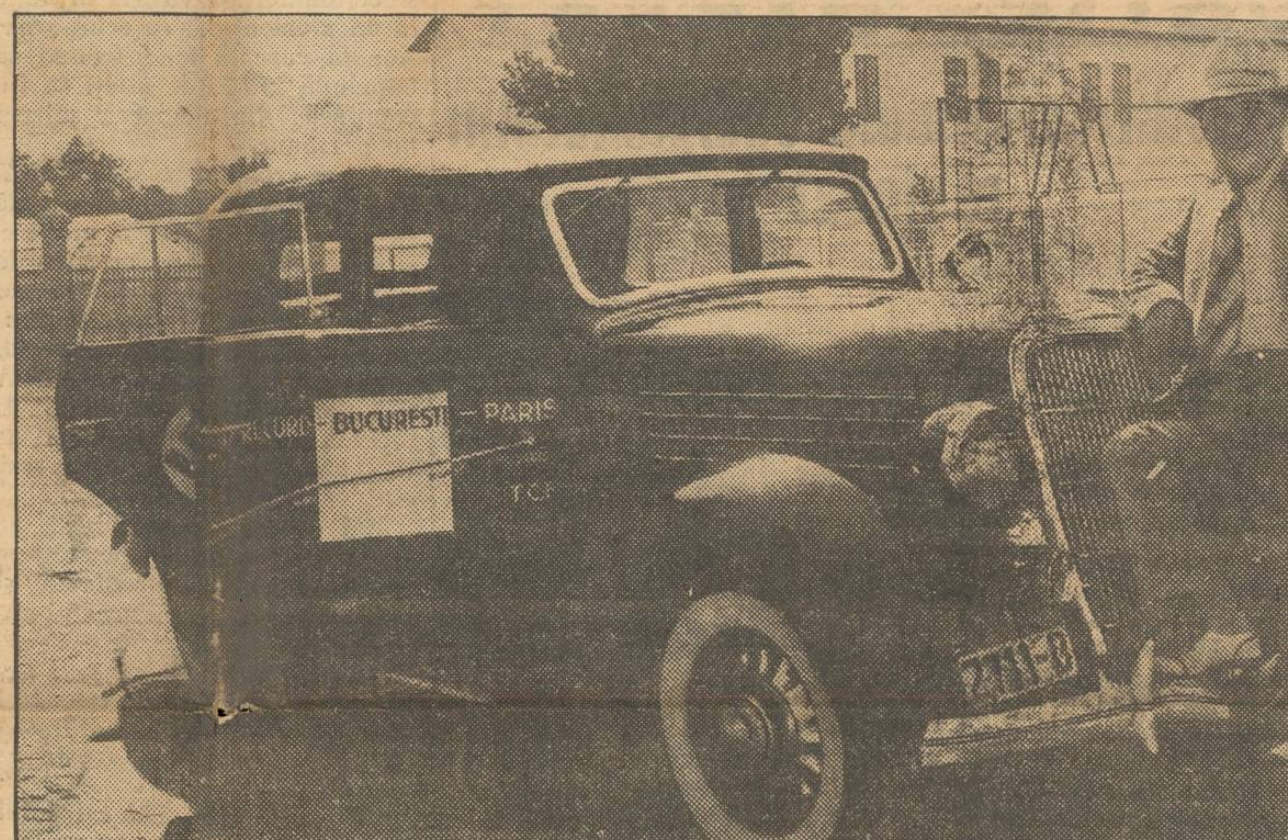
Inițiativa se datorește avocatului Traian Scurtu, cu a cărui mașină va fi efectuată tentativa. Trăsura a fost special pregătită și toate amănuntele încercării, bine puse la punct.

Inițiatorul tentativei nu a făcut să se vorbească de el, în timpul din urmă. În trecut însă, numele lui era bine cunoscut în rândul sportivilor.

Av. Traian Scurtu, deși încă tânăr, este sportiv din vechia gardă. A excelat în gimnastică la aparate și este unul dintre cei cari au îmbrăcat mănușile de box, în epoca eroică a acestui sport.

Pe timpurile lui Fotea și Reghe-tatului Tălăngescu, Traian Scurtu era unul dintre protagoniștii boxului amator.

Ocupațiile personale l-au atras sportului la care nu a renunțat și în ere își va face reîntră-



Automobilul cu care d. av. Traian Scurtu încearcă să bată recordul automobilistic de viteză București — Paris.

Grupările din Ardeal se opun schimbării formulei campionatului național

D. Liviu Iuga întreprinde o mare acțiune de revenire la vechea formulă. Azi la Timișoara o consfătuire extraordinară a tuturor grupărilor din Ardeal

TIMIȘOARA 22 (Prin telefon de la redacția noastră). — În orașul nostru s'a produs o adevărată perturbare în rândurile tuturor sportivilor și conducătorilor lor, la auzul deciziei comitetului federal privitor la modificarea formulei campionatului național.

Știrea schimbării produse, precum și scindarea echipelor în două serii a câte 10 echipe prin promovarea a încă 8 echipe a căzut ca o lovitură de trăsnet.

Pentru o cât mai bună informare a cititorilor noștri ne-am adresat conducătorilor celor două echipe fruntașe din localitate: Ripensia și

Chinezul.

În lipsa d-lui dr. Cornel Lazăr, președintele Ripensiei, plecat în străinătate, ne-am adresat d-lui Berger. D-sa, întrebând asupra acestei chestiuni, ne-a răspuns că reprezentantul intereselor grupării Ripensia, în această cauză este d. Liviu Iuga.

Pontiful timișorean, care este un adevărat cunosător al tuturor problemelor ce interesează bunul mers al fotbalului a luat inițiativa unei acțiuni de lamurire a opiniei publice asupra fațetei destul de delicată a modificării formulei campionatului național.

Suntem consternați, a declarat d. Iuga

Iată ce ne-a declarat d. Liviu Iuga: — Toată lumea sportivă este consternată de hotărârile comitetului federal, care sunt considerate drept o lovitură de moarte, adusă fotbalului românesc și prosperității lui în viitor.

În fața situației create, de natură să ducă la scăderea calitativă a nivelului, astăzi în plină ascensiune și la distrugerea materială irevocabilă a tuturor grupărilor participante în competițiunea campionatului național, exceptând grupările corporative, în folosul cărora se întrevide numai realizarea, acestei reforme, sunt convinși că toate grupările sportive din diviziia națională A. și calificate de drept în această diviziie vor face front unit în vederea salogardării nu numai a intereselor proprii, ci și ale menținerii unui sistem de campionat sportiv, verificat în toate țările de soccer avansat, compatibil cu condițiunile de propagare ale fotbalului.

Sunt convinși că în fața informațiilor și docu-

Adunarea grupărilor ardeleni are loc astăzi

În scopul unei cât mai bune organizări a acțiunii pe care grupările ardeleni o vor întreprinde pentru menținerea formulei vechi de campionat, d. Liviu Iuga, a convocat pentru astăzi reprezentanții tuturor cluburilor ardeleni la Timișoara.

Grupările din Arad au și răspuns, iar astăzi reprezentanții Timișoarei, Aradului, Clujului și Orădiei vor fi prezenți la această consfătuire.

Adunarea aceasta va avea drept scop fixarea unui memoriu, pe care d. Liviu Iuga îl va aduce la Bu-

mentării reale, pe care o vom face în fața factorilor competenți din conducerea federației și în special în fața d-lui președinte V. V. Tilea și a d-lui vice-președinte ministru Gabriel Marinescu, se va reveni asupra unei hotărâri pe care afară de ilegalitatea ei, o considerăm ca totul în detrimentul general al federației și al mișcării de fotbal din țară.

Acțiunea pe care o vom întreprinde în această direcție, va fi aceea de convingere, de persuasiune și își va atinge scopul în cazul când toate cele 12 echipe încadrate în campionatul național vor cere ele înșile mărirea numărului echipelor la 14.

Acțiunea pe care o vom întreprinde în această direcție, va fi aceea de convingere, de persuasiune și își va atinge scopul în cazul când toate cele 12 echipe încadrate în campionatul național vor cere ele înșile mărirea numărului echipelor la 14.

A. W.

In pag. III publicăm

ultimele știri în privința modificării formulei campionatului național.

Cum privesc echipele noua formulă a Diviziei Naționale.

rea printre încercare din're cele mai temerare.

CONSTANTIN VOLUNTARU

Tovarăș de bord al inițiatorului va fi Constantin Voluntaru, cunoscutul motociclist și excelent automobilist. Pe Voluntaru nu este necesar să-l mai prezentăm, căreia lui de vizită constituind cea mai bună recomandare.

Este necesar însă să reamintim că în trecutul lui figurează și câteva bune performanțe automobiliste.

Parcursul studiat în amănunțime după cele mai complete hărți are următoarea înfățișare:

Plecarea din București Vineri 23 Iulie, la ora 23.

Brașov, Sâmbătă 24 Iulie, ora 2.

Sibiu, Sâmbătă 24 Iulie, ora 4.30.

Cluj, Sâmbătă 24 Iulie, ora 8.

Oradea, Sâmb. 24 Iulie, ora 10.30.

Bors, Sâmbătă 24 Iulie, ora 11.

Czegled, Sâmbătă 24 Iulie, ora 13.30.

Budapesta, Sâmb. 24 Iulie, ora 14.

Oroșvar, Sâmbătă 24 Iulie, ora 16.30.

Kitsec, Sâmbătă 24 Iulie, ora 16 și 35.

Viena, Sâmbătă 24 Iulie, ora 17.

Weis, Sâmbătă 24 Iulie, ora 20.

Salzburg, Sâmbătă 24 Iulie, ora 21.30.

Munchen, Sâmbătă 24 Iulie, ora 23.30.

Tuzingen, Dum. 25 Iulie, ora 3.

Kall, Duminică 25 Iulie, ora 5.

Strassburg, Dum. 25 Iulie, ora 7.

Nancy, Dum. 25 Iulie, ora 10.

Paris, Dum. 25 Iulie, ora 11.30.

Calculând pe hartă parcursul însumează 2501 km. În realitate însă

distanța este cu aproximativ 50 km. mai scurtă.

MEDIA ORARA

Traian Scurtu crede deci că va realiza pe distanța București-Paris, o beneficiară de o viteză maximă de 130 pe oră și se bazează pe o viteză de mers de aproximativ 90 km. pe oră, proximativ 90 km. pe oră.

Calculule sunt deci precise și ameliorarea recordului în filiața apere ca foarte probabilă. Desigur însă că, pentru acest lucru trebuie și un grăunte de noroc.

PLECAREA

Începutul tentativei va avea loc astăzi la ora 23, când în piața palatului d. Alexandru Munteanu, directorul ziarului nostru, va da plecarea temerarului echipaj.

La bordul trăsuri va lua loc ca însoțitor și redactorul nostru de specialitate care va așterne pe hărțile, peripețiile întregului raid.

Începerea tentativei va fi amânată pentru o dată ulterioară, în cazul când timpul nu va fi favorabil.

R. e. d.